

環境仕様

基礎情報	名称			日野プロフィア		
	排出ガス記号・車型			2NG-1A系		
	エンジン	エンジン型式		A09C-K1(AT-XI)		
		種類		直列6気筒直接噴射式		
		総排気量 (L)		8.866		
		使用燃料		超低硫黄軽油 (S-10ppm)		
		燃料噴射装置		電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール式)		
		最高出力(ネット) kW(PS)／rpm		279(380)/1,700		
		最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)／rpm		1,765(180)/1,100-1,400		
駆動装置	駆動方式		2-4D・4、2・2-4D・4D			
	トランスミッション		Pro Shift 12			
燃料消費率	燃費値(km／L)*		燃費値計算条件を参照			
	CO2排出量(g／km)参考		燃費値計算条件を参照			
環境性能情報	排出ガス	国土交通省	燃費基準		平成27年度燃費基準 +5%達成	
			排出ガス規制		平成28年(ポストポスト新長期)排出ガス規制	
			規制値 (g／kWh)	CO	2.22	
		NMHC		0.17		
		NOx		0.4		
		PM		0.010		
		自治体	低公害車指定		九都県市指定低公害車「平成21年基準 超低公害車」	
	指定基準値 (g／kWh)		九都県市	NOx:0.5、PM:0.007 平成27年度燃費基準達成		
	車外騒音	規制適合(規制値)		平成28年騒音規制(加速騒音:81dB-A)※1		
	冷媒の種類(GWP値※2)／使用量			HFC134a(1430※3)／450g(蓄冷式クーラー装着車は1,000g)		
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/4)				
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品		鉛:鉛バッテリー 水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境の取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		ドアトリム、インストルメントパネル等		
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		
	環境負荷物質使用状況等		鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、バランスウェイト等に使用		

*: JH25/JH15モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。従来カタログ等に表示していた「重量車モード燃費値」は、「JH15モード燃費値」を指し、2023年4月より「JH25モード燃費値」の表示が義務付けられています。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について、実測値を用いる等の変更を加えて算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、装着ポデー、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1: 技術的最大許容質量が12トンを超えるもので最高出力が250kWを超えるもの。
※2: GWP Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※3: フロン法において、トラックエアコン冷媒は、2029年度までにGWP150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。
HFC134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。

■製造事業者: 日野自動車株式会社

燃費値計算条件 (JH25モード)

車型	エンジン型式・ 最高出力(ネット) (kW(PS))	トランス ミッション型式	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考	シミュレーション計算仕様			車両 総重量 範囲	標準諸元値					
					最終 減速比	V1000選定 タイヤサイズ	タイヤ動的 負荷半径 (m)		空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ポデー 架装
FR,FW	A09C-K1(AT-XI) 279(380)	Pro Shift 12 (M112)	4.76	543	3.250	295/ 80R22.5	0.505	20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

燃費値計算条件 (JH15モード)

車型	エンジン型式・ 最高出力(ネット) (kW(PS))	トランス ミッション型式	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考	シミュレーション計算仕様			車両 総重量 範囲	標準諸元値					
					最終 減速比	V1000選定 タイヤサイズ	タイヤ動的 負荷半径 (m)		空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ポデー 架装
FR,FW	A09C-K1(AT-XI) 279(380)	Pro Shift 12 (M112)	4.37	592	3.250	295/ 80R22.5	0.505	20t超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ポデー

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。